

A BORDO N. 1032 - MONTEREY BOATS

290 CRUISER

Testo e foto di Antonio Bignami

Un'imbarcazione veloce, manovriera, con una gestione facilitata sia dalle dimensioni non eccessive sia, nel modello della prova, da un'esuberante motorizzazione EFB a benzina, per complessivi 440 HP, e comunque caratterizzata da abitabilità e soluzioni che la rendono comoda e confortevole per la crociera. Esternamente, pur contenuto entro i dieci metri fuori tutto, il lay out del Monterey 290 Cruiser è gradevole ed equilibrato, con una coperta dove il pulpito delimita soluzioni di design funzionale e un pozzetto che riesce a

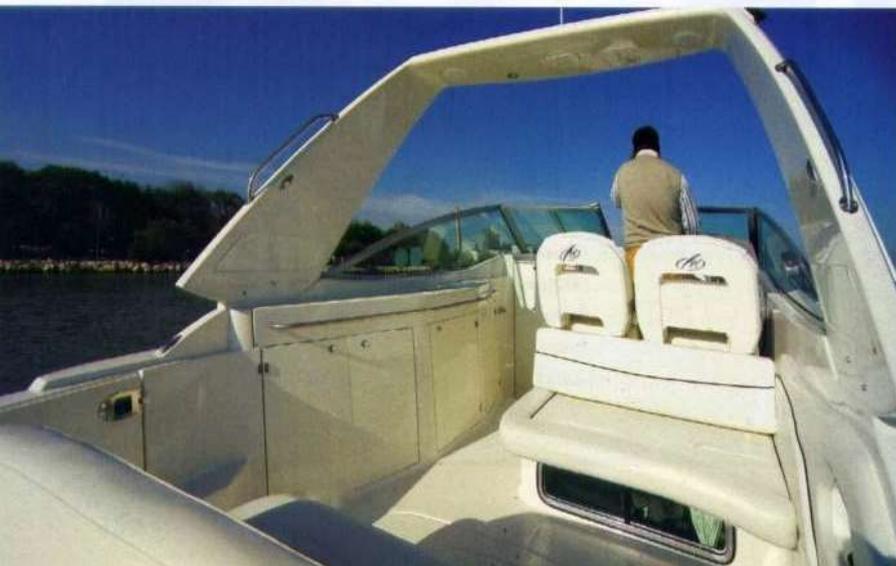
garantire un elevato comfort. A ciò concorrono due divanetti contrapposti, le sedute di pilota e copilota, un mobiletto multifunzione molto pratico, di fronte alla dinette, e comodi passaggi per accedere alla piattaforma poppiera (ampio varco in murata) e alla prua (passaggio centrale nel parabrezza). La zona di governo coniuga con equilibrio eleganza ed ergonomia, cioè le caratteristiche vincenti per la buona gestione della barca in navigazione. Sottocoperta il 290 Cruiser non tradisce le

aspettative di chi desidera fare una crociera potendo contare sul comfort di ambienti a tutto spazio e ben disposti. La dinette prodiera, trasformabile in matrimoniale, è molto ampia e propone la comodità abitativa giorno/notte che ci si aspetta da un cruiser di razza. Davvero ben fatto il blocco cucina, elegante e funzionale, con un'agibilità che evidenzia una notevole esperienza progettuale da parte del cantiere; ben fruibile il locale bagno separato, mentre l'aft cabin, disposta per madiere sotto al pozzetto, offre comodità e duttilità di utilizzo, grazie alla sua trasformabilità, oltre a una notevole circolazione di aria esterna garantita dalla finestratura poppiera scorrevole. Vorremmo sottolineare il fatto che questo ambiente (perché di ambiente si tratta e non soltanto di una soffocata cuccetta matrimoniale) può essere utilizzato anche come comoda dinette.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Monterey - Costruttore: Monterey Boats (USA); sito web www.montereyboats.com - Importatore: Zabeo Mare; 30175 Marghera (VE); Inizio S.S. Romea; via Colombara 125/C; tel. 041 931559; fax 041 5381265; sito web www.zabeomare.com; e-mail zmare@zabeomare.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza massima: m 9,57 - Lunghezza di omologazione: m 8,80 - Larghezza massima: m 3,10 - Immersione alle eliche: m 0,70 circa - Altezza di costruzione: m 2,90 -

Dislocamento a vuoto: kg 4.536; a pieno carico: kg 5.300 circa - Portata omologata: 8 passeggeri - Marca e modello motori: 2x220 HP Volvo Penta 5.0 GL SX DP EFB B - Potenza complessiva installata: HP 440 - Potenza fiscale complessiva: HP 74 - Peso totale motori: kg 892 - Trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: 48 nodi a 4.800 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera (27 nodi a 3.200 giri/min): 50 litri/h - Autonomia a velocità di crociera: mn 290 - Capacità serbatoio carburante: litri 538 - Capacità serbatoio acqua: litri 152 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 134.500,00 + IVA.





RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
2000	19,8
2200	21,0
2400	22,4
2600	23,8
2800	25,2
3000	26,0
3200	27,5
3400	29,2
3600	31,0
3800	34,0
4000	37,4
4200	39,8
4400	42,5
4600	44,8
4800	47,5



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 3/4 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6 secondi - Velocità massima: nodi 47,5 - Velocità di crociera: nodi 27,5.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina; con piattaforma poppiera, pulpito di prua e roll bar - Numero e dislocazione gavoni: 2, più 5 stipi in pozzetto, sottocoperta le

due dinette sono gavonate - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto, con due sedute (pilota e copilota) regolabili, bussola, timoniera a ruota, comandi motori e invertitori, strumentazioni e indicatori completi motori con allarmi, tridata con speed log, eco e power trim - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: due dinette (entrambe utilizzabili giorno e notte) una a prua e l'altra a poppa disposta trasversalmente sotto al pozzetto. Locale bagno in vano separato e blocco cucina a sinistra. Cucina con piano lavoro, cottura a due fuochi, lavello e miscelatore,

microonde, cambusa e frigo/freezer, pensili con chiusure a vetri fumé - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: a prua pulpito, cuscineria prendisole con due portabibite laterali, passo d'uomo circolare, attrezzature di ormeggio, gavone con ancora, catena e verricello elettrico. Pozzetto con passaggio prodiero nel parabrezza e poppiero nello specchio di poppa, completo di roll bar, plancia, due divanetti contrapposti e mobile multifunzione, presa banchina con cavo, doccia con miscelatore. Piattaforma poppiera con scala bagno a scomparsa - Dotazioni standard: boiler con scambiatore di calore, lavello con miscelatore in pozzetto, stereo CD con altoparlanti esterni e interni.

